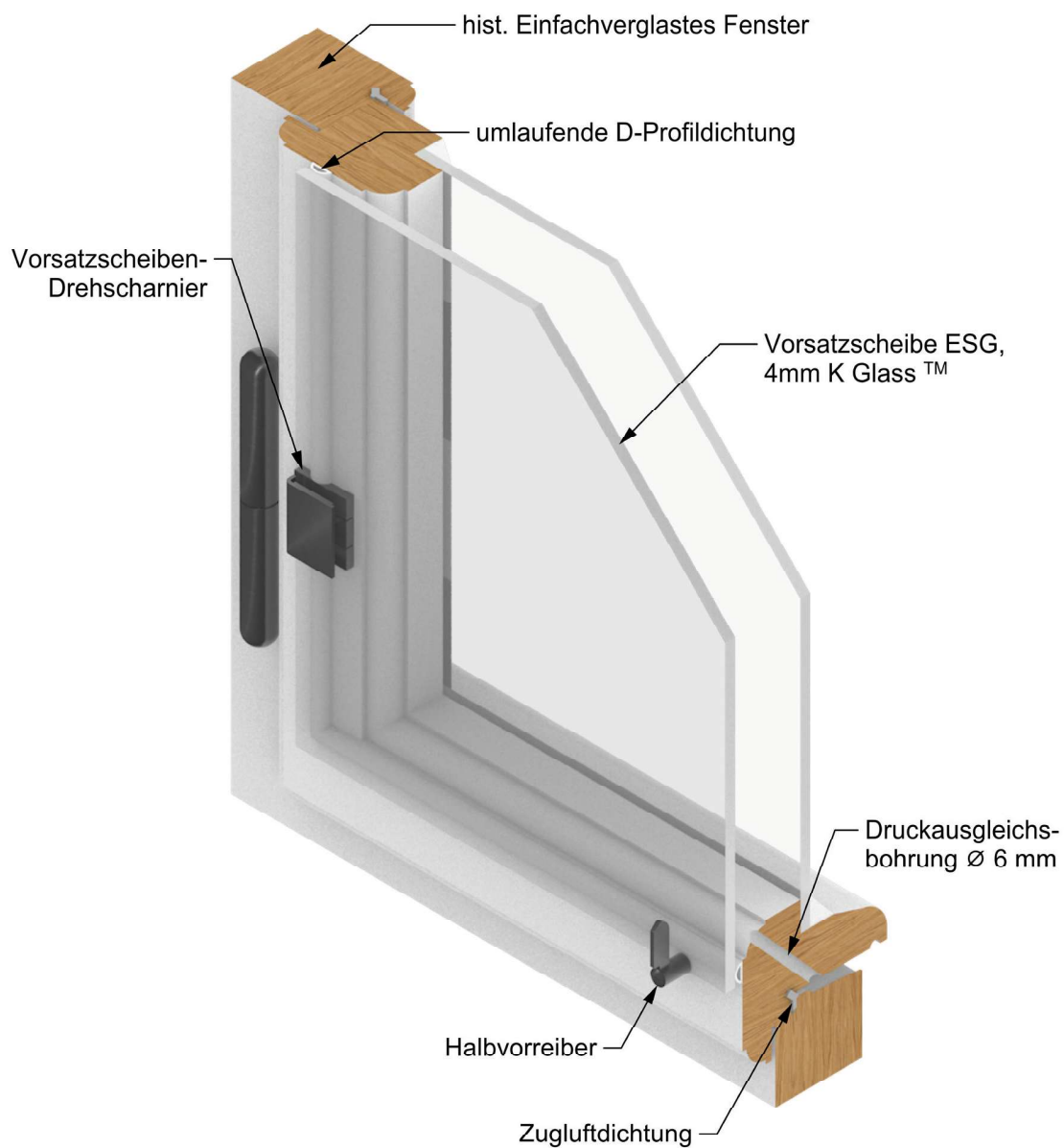


Energiespar-Vorsatzscheiben, System 15.0



Uw-Wert: **1,8 W/(m²K)**

Schalldämm-Maß $R_w = 25$ dB

Patent:

amtliches Aktenzeichen: 10 2021 004 928.4

Geschützt nach „DBGM“

Deutsches Bundes-Gebrauchsmuster

amtliches Aktenzeichen: 20 2020 005 020.2



Prüfzeugnis + Zeichnung

Wirkungsvoll.

Isolierung von historischen Fenstern durch Energiespar-Vorsatzscheiben.

Mit Energiespar-Vorsatzscheiben lassen sich historische Fenster einfach und schonend isolieren. Dabei wird nur ein minimaler, reversibler Eingriff in die Originalsubstanz getätigt.

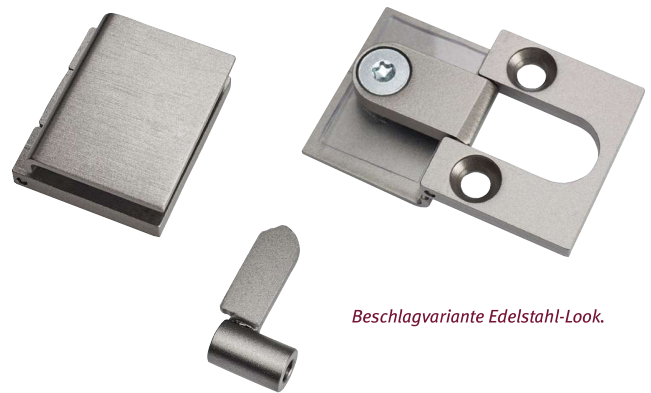
Das **System 15.0** besteht aus der gehärteten Energiespar-Vorsatzscheibe (ESG) 4 mm als K Glass™ (Metalloxidbeschichtung), die mit Hilfe von speziellen Beschlägen auf der Innenseite der Fensterflügel montiert wird.

Um die Zuglufterscheinungen auf Dauer zu stoppen und den Schallschutz zu erhöhen, fräsen wir umlaufend in den Blendrahmen eine Nut ein, in die eine Silikon-Zugluftdichtung gezogen wird.

Mit unserem **patentierten System** werden folgende Vorteile erreicht:

- hohe Energieeinsparung
- Senkung des U-Wertes auf ein Drittel
- erhöhter Einbruchschutz
- unveränderter Lichteinfall
- keine Wartungs- und Folgekosten
- leichte Bedienung.

Energie sparen – effizient und wirkungsvoll.



Technische Daten:

Glas

Gehärtetes Energiespar-Einscheiben-Sicherheitsglas (ESG) 4 mm als K Glass™ (Metalloxidbeschichtung). Umlaufend polierte Kanten. Bohrungen 8 mm für Drehscharniere.

Schalldämmung

In Verbindung mit der Zugluftdichtung zwischen Blendrahmen und Flügel wird mit der 4 mm Vorsatzscheibe ein wesentlich höherer Schallschutz erreicht.

Beschläge

Zum Standardumfang gehören:

Vorsatzscheiben-Drehscharniere und Halbvorreiber.

Die Beschläge sind in folgenden Varianten erhältlich: weiß beschichtet, Edelstahl-Look, messingfarbig, hell-bronze finish, lumo-bronze finish, schwarz matt.

Pflege & Reinigung

Instandhaltungsmaßnahmen sind nicht erforderlich.

Zum Säubern der Fenster wird die Vorsatzscheibe durch Drehen der Halbvorreiber geöffnet und mit einem weichen, fusselfreien Tuch mit Wasser und nicht aggressivem Reinigungsmittel (neutrale oder schwach alkoholische Putzmittel) gereinigt.

Kondensatbildung

In Räumen mit hoher Luftfeuchtigkeit und unzureichendem Lüftungsverhalten (Küche, Bäder, Schlafräume) kann es im unteren Bereich des Scheibenzwischenraumes zu leichter Kondensatbildung kommen. Um dem entgegenzuwirken sind zwei 6 mm Druckausgleichslöcher je Flügel unten in den Flügelrahmen angeordnet, die den Scheibenzwischenraum von außen belüften. Eine Kondensatfreiheit kann nicht garantiert werden, da wir keinen Einfluss auf die Klimaverhältnisse (Raumfeuchte) haben.